

گفتگوی هارمونیک

## HARMONY TALK

W W W . H A R M O N Y T A L K . C O M

صفحه نخست | پایگانی | در باره سایت | تماس با ما

جستجو



جزف برتوولتزی

نسخه قابل چاپ  
این مطلب را برای دوستان بفرستید



## نوشته های اخیر

- صنعت فر هنگ (قسمت دوم)
- انواع گیتار - گیتارهای اکوستیک
- MIDI را بهتر بشناسیم - قسمت سوم
- در آمدی بر تنویین فهرست جامع
- آثار روح الله خالقی (I)
- جاشوا بل، ویولونیست سنت شکن
- آوای موسیقی از یک پل
- سخنی چند پیرامون جمع اوری و
- فهرستنده اثار خالقی
- صنعت فر هنگ (قسمت اول)
- تاریخ برگزاری تور گروه The Who
- اعلام شد
- پیانو در موسیقی ایرانی (قسمت اول)

آوای موسیقی از یک پل  
چهارشنبه ۲۸ بهمن ۱۳۸۵، سحر شهاب

روز سه شنبه 18 جولای، یک آهنگساز اهل بیکن Beacon با استفاده از یک کامپیوتر دستی و پل واقع بر روی هادسن Hudson River نیویورک به ضبط صدای حاصل از ضربه چکش بر بدنه پل پرداخت.

یک متخصص صدایداری و گروهی جهانگرد از مسئولان حفظ و نگهداری پل نیویورک به این آهنگساز که جزوی برتوولتزی Joseph Bertolozzi نام دارد کمک کردند تا بتواند ادعای خود را مبنی بر تبدیل کردن پل به یک ساز کوبه ای عظیم و استفاده از آن در جشن سال 2009 رود هادسن، عملی کند.

- کلاسیک ایرانی
- کلاسیک غربی
- موسیقی فیلم
- موسیقی معاصر
- Jazz - Blues
- Rock
- موسیقی ملل
- اخبار
- نقد و تفسیر
- دانستنی ها
- تئوری -
- تئوری - Jazz
- ساز و نوازنگی
- مطالب عمومی
- مصاحبه و گفتگو
- فیزیک و مهندسی
- موسیقی
- نت موسیقی
- تالار گفتگو
- فهرست نوشته ها
- سایت قدیم
- نویسندهای سایت

آر. اس. چیست؟

[RSS / XML](#)

"طاب" این شاهراه معلق را که روزانه 40.000 اتوموبیل از روی آن میگذرد، بر روی رودخانه نگه داشته اند و روز سه شنبه 16 عدد از آنها برای نصب میکروfoneایی به کار رفت که برتوولتزی شخصاً به کار نصب آنها نظرات داشت. میکروفونها نزدیک انتهای هر یک از این طنابهای 150 پایی (حدود 46 متر) که در واقع از فولاد ساخته شده اند، نصب شده اند. در ابتدا هر میکروفون در میانه طنابهای معلق نصب شده بود اما این محل بعداً تغییر کرد زیرا ارتفاع در این کار عملی ضروری نبود. این میکروفونها طوری طراحی شده اند که تنها لرزش را ضبط کنند و سر و صدای ناشی از ترافیک را حذف نمایند.

امروز (چهارشنبه 19 جولای) برتوولتزی به اتفاق ران کانکه Ron Kuhnke صدایدار و مسئولان پل با تجهیزات ضبط و سازهای کوبه ای به این مکان باز میگردند. آنها از ارتفاع 135 پایی (41 متری) به سمت سمت شرق فرود می آیند تا به پایه پل برسند. برتوولتزی امیدوار است که در سال 2009 با گروهی 16 نفره از نوازندگان سازهای کوبه ای به این محل بیاید و در واقع باقی سازهای را به کنار این "ساز" عظیم آورده و به سه مناسب مرتب با رود هادسن، به نواختن بپردازد. این مناسب‌ترین عبارتند از: جهارصمین سالگرد عبور هنری هادسن دریانورد انگلیسی از این رود، که بعدها به نام او شناخته شد، دویستمین سالگرد عبور اولین کشتی بخار ساخته رابرт فالتن Robert Fulton از رود هادسن و همچنین جهارصمین سال کشف دریاچه شمبلین Champlain توسط کاشف فرانسوی ساموئل دو شمبلین.

این سه مناسبت همه در سال 2009 و تحت نظر کمیته جشن جهارصمین سال هادسن-فالتن-شمبلین، جشن گرفته میشوند. ستاد این کمیته در آلبانی (مرکز ایالت نیویورک) قرار دارد و رویدادهای جالب این فستیوال در مسیر شهر نیویورک تا آلبانی برقرار خواهد بود. برتوولتزی قصد دارد که مردم، رویداد مربوط به او را از طریق بلندگوها و صفحه های نمایش ویدیویی در پارک واریاس Waryas واقع در شهر پوکیپسی Poughkeepsie در میانه راه نیویورک و آلبانی مشاهده کنند.

برتوولتزی با در کنار هم قرار دادن قطعاتی از مجموعه اصوات پل که در این هفته جمع اوری کرده است، یک قطعه موسیقی خواهد ساخت و از این قطعه برای افزودن به تراکم سازی برنامه سال 2009 خود استفاده خواهد نمود.

باربارا فراتیانی Barbara Fratianni مدیر اجرایی بروزه جهارصمین سال هادسن-فالتن-شمبلین، که در رابطه با پیشنهاد برتوولتزی با او در تماس بوده است میگوید: "ما هنوز باید صبر کنیم و ببینیم [نتیجه چه میشود]، اما من از اینکه آقای برتوولتزی به این کار دست زده و به دنبال دست یافتن به روای خود است، بسیار خوشحالم، ما منتظر نتیجه هستیم".

دنسیس هائینز Dennis Haines که در بخش نگهداری پل کار میکند، در درون یک سبد بزرگ قرار گرفت و تا ارتفاع 75 پایی (حدود 23 متر) از روی پل بالا برده شد. او در آنجا با یک پتک ضرباتی بر طناب معلق فرود آورد. آن پایین، برتوولتزی در پیاده روی جنوبی پل ایستاده بود و با یک گوشی به صوت ایجاد شده گوش میداد. این صدا چیزی شبیه صدای قدم ردن دارت ویدر Darth Vader. مظہر شر در فیلمهای جنگهای ستاره ای Star Wars درون یک غار بود.

دو جلسه ضبط صدای برتوولوتزی بر روی بل 3000 بایی (915 متری) هادسن که در سال 1930 با هزینه 5.9 میلیون دلار ساخته شده است، شامل ضریب هایی بر نرده های دورتا دور، سیمهای حفاظ، محورها، شبکه های فولادی و تیرهای حمال نیز بود. به گفته او: "واقعاً کار نشاط آور و بسیار مفرحی است. عالی است. اصلاً زندگی همین است"

عملیات برتوولوتزی، علی رغم حرکات رقص مانندیش مورد توجه سرنشینان اتوموبیلها واقع نشد و ظاهراً تنها برای چند موتور سوار و رهگران اندک این جذابیت داشته است. اما همه، نه تنها کار او را ستایش کرده اند بلکه از همکاری مقامات برای انجام چنین پروژه بلندپروازانه ای، بسیار منتعجب شده اند. مارک شیدی، Mark Sheedy، سخنگوی مقامات مربوطه گفته است: "این تقریباً همان جزی است که انتظار دیدنش را داشتم، اما مهم این نیست که چه میبینیم، بلکه آنچه میشنویم مهم است"

[www.poughkeepsiejournal.com](http://www.poughkeepsiejournal.com)

توضیحات شما ...

vahid	
kheily jaleb bood mersi	
۱۴۸۵، ۲۸ تیر	

سینا	
ba salam va arze khaste nabshid lotfan az johnny cash ham matlab benevisid mamnoon	
۱۴۸۵، ۳۰ تیر	

نظر شما ...

نام :	
پست الکترونیک :	
آدرس سایت	

--

ارسال ...

گفتگوی هارمونیک : تالار بحث و تبادل نظر

صفحه نخست | پایگانی | درباره سایت | تماس با ما | کپی رایت و موارد حقوقی

استفاده از مطالب گفتگوی هارمونیک با ذکر نام سایت مجاز است - Copyright (c) 2006 Harmony Talk, all rights reserved

powered by  datis pars